



HMF hat für Dornseiff dieses Fahrzeug, ausgerüstet mit einem Ladekran von Typ 8520-OK6, realisiert.

Doch Euro 6 hat – nach heutigem Entwicklungsstand – nicht nur für größere Radstände bei den Schwerlastzugmaschinen gesorgt. Insgesamt beanspruchen die Euro 6-Lösungen mehr Raum und mehr Höhe. Insbesondere die Aufbauhersteller sind hier mitunter vor echte Probleme und Herausforderungen gestellt. Keine Ausnahmen bilden dabei die Ladekranhersteller – sie alle sehen sich damit konfrontiert, dass die neuen Fahrzeuge höher bauen. Wenn dann noch ein großer Kran aufgebaut werden soll, der gegebenenfalls noch einen verstärkten Zwischenrahmen erfordert, wird's knifflig.

Doch in dieser Branche ist man ja Einiges gewöhnt. Allzu gerne treten die Kunden mit einem umfangreichen Wunschpaket an die Lkw-Ladekranhersteller heran. So realisierte HMF jetzt für den Kranbetreiber Dornseiff den Aufbau eines 85 mt-Ladekrans auf einen brandneuen 4-achsigen Volvo FH mit Pritschenaufbau. Dabei blieb es natürlich nicht beim reinen Auf-

bau des HMF-Krans vom Typ 8520-OK6. Die HMF-Niederlassung in Bietigheim-Bissingen re-

Krane HMF im Einzelnen auf der diesjährigen IAA vorstellen wird, darüber gab es bis Redakti-

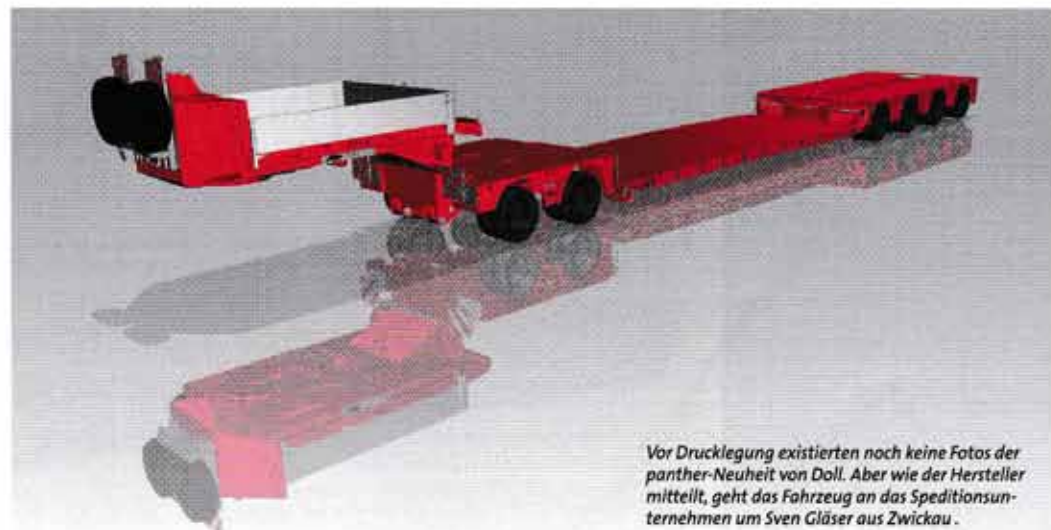
### *Überhaupt dürfte das Thema Einzelradaufhängung dem Besucher in Hannover an etlichen Ständen begegnen.*

alisierte nach den Vorgaben von Firmenchef Wolfgang Dornseiff zahlreiche Ausstattungsmerkmale, um das Fahrzeug bestens auf seine zukünftigen Einsatzzwecke vorzubereiten. Welche

onschluss noch keine Informationen.

Der Ladekranhersteller Palfinger hingegen hat zwei Neuheiten angekündigt. So feiern zwei Kran-Innovationen ihre

Weltpremiere. Mit der neuen L-Kran-Baureihe zielt Palfinger auf das Baustofftransportsegment ab, wohingegen die neue Epsilon M-Serie für Forst- und Recyclingeinsätze gedacht ist. Ebenfalls in Hannover mit dabei sind die neuen Funk-Fernbedienungen der neuen Generation PALcom P7. Zudem informiert Palfinger über das neue Assistenzsystem P-Fold, mit dem sich Krane mit einem einzigen Bedienhebel entfalten und zusammenlegen.



Vor Drucklegung existierten noch keine Fotos der panther-Neuheit von Doll. Aber wie der Hersteller mitteilt, geht das Fahrzeug an das Speditionsunternehmen um Sven Gläser aus Zwickau.